

HOTĂRÂREA Nr. 114
din 30 septembrie 2019

privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici rezultați din Devizul general privind cheltuielile de capital necesare realizării obiectivului de investiții „MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA SÂNTANDREI – ETAPA A IV-A, COMUNA SÂNTANDREI, JUDEȚUL BIHOR”

Consiliul Local al comunei Sântandrei, județul Bihor, întrunit în ședința ordinară din data de 30 septembrie 2019,

Având în vedere referatul de aprobare al primarului comunei Sântandrei nr. 12648 / 23.09.2019 cu privire la necesitatea și oportunitatea realizării obiectivului de investiții,

Analizând raportul de specialitate înregistrat sub nr. 12649 din 23.09.2019, prin care se propune aprobarea indicatorilor tehnico - economici rezultați din Devizul general privind cheltuielile de capital necesare realizării obiectivului de investiții „MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA SÂNTANDREI – ETAPA A IV-A, COMUNA SÂNTANDREI, JUDEȚUL BIHOR”, precum și avizul consultativ al Comisiei Buget - Finanțe,

Ținând cont de prevederile:

- art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273 / 2006 privind finanțele publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

- art. 129 alin. (2) lit. b) și ale alin. (4) lit. d) din Ordonanță de urgență a Guvernului nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ,

În temeiul prevederilor art. 139 alin. (3) lit. e) și ale art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 555 din 5 iulie 2019, cu 15 voturi “pentru”, fără voturi “împotrivă”, fără “abțineri”, din totalul de 15 consilieri locali în funcție,

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art.1. Se aprobă indicatorii tehnico - economici rezultați din studiul de fezabilitate pentru obiectivul de investiții „MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA SÂNTANDREI – ETAPA A IV-A, COMUNA SÂNTANDREI, JUDEȚUL BIHOR”, conform Anexei nr. 1 la prezenta hotărâre și care face parte integrantă din aceasta.

Art.2. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Primarul Comunei Sântandrei.

Art.3. Prezenta Hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului Județului Bihor
- Primarul Comunei Sântandrei
- Biroul Finanțe - Contabilitate
- Compartimentul Administrarea Domeniului Public și Privat
- Compartimentul Achiziții Publice, Proiecte și Finanțări Externe
- Dosar de ședință
- Afișare

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
CONSILIER
Constantin RADU**



**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL
Dorina ILEA**

Anexa nr. 1 la HCL nr. 114/30.09.2019

privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici rezultați
din Devizul general privind cheltuielile de capital necesare realizării obiectivului de investiții
„MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA SÂNTANDREI – ETAPAA IV-A, COMUNA
SÂNTANDREI, JUDEȚUL BIHOR”

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII
TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIȚIEI**

VALOAREA TOTALĂ A INVESTIȚIEI:	11.228.898,01 lei (inclusiv TVA)
Din care C+M:	10.169.559,17 lei (inclusiv TVA)
Esalonarea investiției	
Anul I:	5.614.449,01/5.084.779,59 (inclusiv TVA)
Anul II:	5.614.449,00/5.084.779,58 (inclusiv TVA)

DURATA DE REALIZARE A INVESTIȚIEI:

Se estimează că durata de realizare a prezentei investiții este de 24 luni

CARACTERISTICI TEHNICE PROIECTATE:

- Lungime proiectata – 4.904 [m];
- Suprafata carosabil – 24.678,50 [mp];
- Latime parte carosabila: - 3,00-5,50 [m];
- Lățime acostament - 2 x 0,50 [m]; 2 x 0,75 [m]; 1 x 0,75 [m];
- Suprafata trotuare – 5.825,70 [mp];
- Sant cu sectiunea neprotejata – 120 [m];
- Rigola carosabila din beton C30/37 – L= 615,00 [m];
- Rigola triunghiulara pereata cu beton C30/37 – L= 8.498,00 [m];
- Podete tubulare din PEID ϕ 600mm L= 10,00 [m] fara camera de cadere – 1 [buc];
- Fundatie adancita de parapet tip L H=2,00m – L= 40,00[m];
- Parapet metalic de siguranta tip N2 – L= 80,00m;
- Rigola carosabila transversala din beton C30/37 - L= 8,00 [m] – 11 [buc];
- Rigola carosabila transversala din beton C30/37 - L= 10,00 [m] – 10 [buc];
- Rigola carosabila transversala din beton C30/37 - L= 12,00 [m] – 5 [buc];
- Rigola carosabila transversala din beton C30/37 - L= 20,00 [m] – 1 [buc];
- Accese la proprietati din rigola carosabila transversala din beton C30/37;
- Ridicare la cota camine existente: 223 [buc];

Structura rutiera utilizată va fi urmatoarea:

Structura carosabil tip A, in localitatea Santandrei pe urmatoarele strazi :

- - Strada Rozmarinului ramura B (Km 0+000 – 0+190); (L=190m);
- - Strada Rozmarinului ramura C (Km 0+000 – 0+055); (L=55m);
- - Strada Bujac ramura B (Km 0+000 – 0+182); (L=182m);
- - Strada Crisului (Km 0+000 – 0+280); (L=280m);
- - Strada Petei (Km 0+000 – 0+161); (L=161m);
- - Strada Plopului ramura A (Km 0+000 – 0+305); (L=305m);
- - Strada Plopului ramura B (Km 0+000 – 0+085); (L=85m);
- - Strada Salciei (Km 0+000 – 0+415); (L=415m);

- - Strada Toamnei (Km 0+000 – 0+253); (L=253m);
- - Strada Gradinarilor (Km 0+000 – 0+165); (L=165m);
- - Strada Unirii ramura A (Km 0+000 – 0+485); (L=485m);
- - Strada Munteniei (Km 0+000 – 0+078); (L=78m);
- - Strada Scurta (Km 0+000 – 0+128); (L=128m);
- - Strada Malinului (Km 0+000 – 0+252); (L=252m);
- - Strada Margaretei (Km 0+000 – 0+202); (L=202m);
- - Strada Papadieii (Km 0+000 – 0+075); (L=75m);
- - Strada Viorelelor ramura A (Km 0+000 – 0+088); (L=88m);
- - Strada Estului (Km 0+000 – 0+210); (L=210m):
 - strat de uzura BA16 – 4cm
 - strat de binder BAD22,4 – 6cm
 - strat de baza de piatra sparta impanata – 15cm
 - strat de fundatie din balast – 30cm
 - Geotextil netesut cu rol de separare, drenare si filtrare

Structura carosabil tip B, in localitatea Santandrei pe urmatoarele strazi :

- - Strada Independentei ramura A (Km 0+000 – 0+350); (L=350m);
- - Strada Independentei ramura B (Km 0+350 – 0+770); (L=320m):
 - strat de uzura BA16 – 4cm
 - strat de binder BAD22,4 – 6cm
 - strat de baza de piatra sparta impanata – 15cm
 - strat de fundatie din balast – 30cm
 - strat de fundatie din pietris existent conf. studiu geo se scarifica inclusiv reprofilare – min 30 cm

Structura carosabil caseta de largire tip C, in localitatea Santandrei pe urmatoarele strazi :

- - Strada Independentei ramura A (Km 0+000 – 0+350); (L=350m);
- - Strada Independentei ramura B (Km 0+350 – 0+770); (L=320m):
 - strat de uzura BA16 – 4 cm
 - strat de binder BAD22,4 – 6 cm
 - strat de baza de piatra sparta impanata – 15cm
 - strat de fundatie din balast – 30cm

Structura trotuarelor este urmatoarea:

- strat de uzura BA8 – 4cm
- strat din piatra sparta impanata – 12cm
- strat de fundatie din balast – 15cm

FINANȚAREA INVESTIȚIEI

Finanțarea obiectivului de investiție se va face din fondurile proprii sau din alte surse legal constituite, conform listelor obiectivelor de investiții cu finanțare parțială sau integrală, aprobate potrivit legii.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
CONSILIER
Constantin RADU**



**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL
Dorina ILEA**