

Nr. 11 / 30.08.2018

EXPUNERE DE MOTIVE PRIVIND NECESITATEA ADERARII COMUNEI SINTANDREI
LA ADI TRANSREGIO

Ținând cont de prevederile:

- Legii 24/2000 privind normele de tehnica legislativa pentru elaborarea actelor normative, cu completarile si toate modificarile ulterioare;
- Legii 215/2001 cu toate modificarile si completarile ulterioare, cap. VII “Initiativa cetateneasca”;
- Legii 92/2007 privind transportul public local, cap. VI art16 si 17, cap. VIII art.35;
- Regulamentului (CE) 1370/2007 a Parlamentului european si a Consiliului, privind serviciile publice de transport feroviar, rutier si public;

Asociația “Sântandrei Metropolitan Area” propune emiterea unei Hotărâri de Consiliu Local, privind aderarea comunei Sântandrei la “Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de utilitate publică pentru serviciul public de transport local ”TRANSREGIO”. Asociația ADI TRANSREGIO a fost constituită în baza Legii administrației publice locale nr. 51/2001, republicată cu modificările și completările ulterioare, a Legii 92/2007 privind serviciile de transport public local precum și a Ordonanței 26/2000 cu privire la Asociații și Fundații, aprobată cu modificări și completări prin Legea 246/2005 între Oradea și loc. Bors, ambele membre componente ale Asociației “Zona Metropolitană Oradea”, cu scopul dezvoltării în comun a transportului public între cele două unități teritoriale administrative.

Având în vedere că loc. Sântandrei face parte din Asociația “Zona Metropolitană Oradea” creată cu scopul declarat “de a stimula și sprijini creșterea prosperității zonei, direcția de orientare fiind axată pe creșterea continuă a calității vieții”, considerăm că în ceea ce privește transportul public, comuna Sântandrei trebuie să adopte aceeași direcție de dezvoltare durabilă referitoare la mobilitate. Astfel, com. Sântandrei trebuie să facă parte din “Planul de mobilitate urbană durabilă la nivelul polului de dezvoltare urbană Oradea”, cu atât mai mult cu cât scopul acestui plan este de a realiza un transport urban așa cum este el definit încă din 2001 de Consiliul pentru Transport al UE. Transportul public de persoane trebuie să aibă următoarele obiective:

- Asigurarea accesibilității tuturor persoanelor la sistemul de transport,
- Reducerea impactului negativ al sistemului de transport asupra sănătății, siguranței și securității cetățenilor, în deosebi a celor mai vulnerabili;
- Reducerea poluării aerului și a emisiilor fonice, a emisiilor de gaze și cu efect de seră și a consumului energetic;
- Îmbunătățirea eficienței și a raportului cost-eficiență a transportului de persoane;
- Contribuirea la creșterea calității factorilor de mediu precum și la înfrumusețarea și creșterea atractivității mediului înconjurător.

Luand in considerare de asemenea “Strategia de dezvoltare locala a comunei Sintandrei” prin care Primaria Sintandrei si-a stabilit urmatoarele obiective :

- Viziunea pentru 2020: “Comuna Sintandrei va oferi locuitorilor sai acces la servicii publice de calitate, infrastructura rutiera si tehnico-edilitara dezvoltata si locuri de munca bine remunerate, prin valorificarea superioara al potentialului agricol existent, comuna Sintandrei va avea o contributie semnificativa la dezvoltarea socio-economica si culturala a intregii zone Metropolitane Oradea”
- Misiunea pentru 2020: “ Stimularea cresterii prosperitatii comunei si a bunastarii cetatenilor, respectand trei principii importante ce conduc la dezvoltarea durabila a localitatii: Solidaritatea intre generatii, Participarea publica la proiectele comunitare si Protectia mediului inconjurator”
- Strategia pe sase directii care converg prin actiuni economice, de dezvoltare a infrastructurii, de imbunatatire a calitatii factorilor de mediu si de implicare a cetatenilor in procesul decizional, catre acelasi scop “Imbunatatirea standardelor de viata a populatiei”.

Avand in vedere ca numarul populatiei din Sintandrei este intr-o continua crestere, luand in considerare ca majoritatea populatiei active si a copiilor se deplaseaza spre Oradea catre serviciu, institutii de invatamant sau alte activitati, observand cresterea continua a traficului rutier pe DJ 797 si implicit a gradului de poluare cu noxe si zgomot, precum si a starii de disconfort a participantilor la trafic, analizand beneficiile oferite de aderarea la asocierea TRANSREGIO, consideram ca prin serviciile oferite de OTL numarul populatiei care va folosi serviciul public de transport va creste semnificativ.

Un numar de 1253 de locuitori ai comunei Sintandrei sustin Initiativa cetateneasca avand ca obiectiv Proiectul de Hotarare de Consiliu Local privind aderarea comunei Sintandrei la Asociația de Dezvoltare Intercomunitara de utilitate publica pentru serviciul public de transport local “TRANSREGIO” din urmatoarele motive obiective:

	TRANSPORT PUBLIC
MIJLOACE DE TRANSPORT	Mijloace de transport specifice transportului public. Parc auto nou, in permanenta dezvoltare in functie de tehnologiile noi din domeniu. Proiecte pe fonduri europene pentru innoirea parcului auto. Facilitati de imbarcare pentru persoane cu handicap. Personal calificat cu comportament decent fata de calatori.
ABONAMENTE/BILETE	Posibilitatea achizitionarii unui abonament unic care poate fi utilizat pe ruta Oradea - Sintandrei + mijloacele de transport din Oradea (tramvai, autobuz) valabil 7 zile din 7 la un pret semnificativ mai mic decat transportatorul comercial existent. Posibilitatea achizitionarii unui card de calatorie care functioneaza in sistem e-ticketing. Comanda si achizitia prin SMS a biletului de calatorie sau a abonamentului pentru o zi. Plata biletului de calatorie direct cu cardul bancar in mijlocul de transport.

TRASEE SUPLIMENTARE	Avand in vedere aparitia noului drum Oradea – Raturi-Sintandrei, OTL poate opera si pe acest traseu, astfel dandu-ne posibilitatea accesului mai rapid si mai facil in zonele Iosia si Rogerius. Existenta posibilitatii de a se efectua trasee interne, lucru important avand in vedere numarul mare de strazi noi.
INFORMATIZARE	Transparenta. Prin accesarea site-ului putem afla informatii legate de contracte, mijloace de transport, costuri, mod de achizitionare bilete si abonamente, grafice de trafic si trasee, si multe altele. Camere de supraveghere video in mijloacele de transport. Sistem e-ticketing. Aplicatie electronica prin care se pot depune sesizari online cu numar de inregistrare.
BENEFICII PENTRU COMUNITATE	Transport public civilizat si in siguranta. Costuri si raport cost-eficienta corecte. Flexibilitatea in deplasare catre Oradea si in interiorul municipiului, prin posibilitatea detinerii unui card si a unui abonament unic. Un transport public eficient va duce la reducerea traficului pe DJ797, a aglomerarii si implicit a poluarii. Mobilitate buna pentru persoanele active cu loc de munca in Oradea, in special cele cu un program special, pentru elevii care fac naveta la scoala s.a.m.d.

Conform modelelor studiate, zonele metropolitane ale oraselor europene au un sistem integrat de transport public, intre orasele resedinta si localitatile limitrofe, cu un operator unic de transport.

Tinand cont de motivele expuse, necesitatea conectarii comunei Sintandrei la municipiul Oradea printr-un transport public modern este absolut necesara.

Sintandrei – 30 August 2018

Presedinte Asociatia SMA

CARMEN LEZEU


